

Salaire / Frais

Les services fournis pendant cette période sont plus pertinents que le salaire horaire facturé.

Les entreprises modernes et bien équipées font une impression "coûteuse", les ateliers de bricolage, en revanche, semblent "bon marché". Cette impression est trompeuse, car un diagnostic précis et des travaux d'entretien et de réparation fiables ne peuvent plus être effectués de nos jours sans les appareils/outils appropriés.

La clé du succès réside dans des entreprises parfaitement équipées, dotées d'un personnel spécialisé fiable, bien formé et motivé, de processus de travail rationnels et de conditions de travail agréables.

Notre but:

- des clients satisfaits



Infrastructure

Un chantier naval a besoin de suffisamment d'espace et de nombreuses installations de travail spécialisées pour son infrastructure exigeante.

Certaines d'entre elles sont énumérées ci-dessous :

Edifices

- Atelier chauffé d'au moins 5 m de haut
- Grue d'intérieur, courroies
- Zone de lavage avec séparateur d'huile et d'eau
- Espace de bureau, WC, douche et vestiaires
- Ordinateurs et imprimantes
- Cuisine, espaces communs
- Salle de stockage des pièces détachées
- Salle de stockage spéciale pour les huiles usées, les batteries, etc.
- Lieux de stockage hivernal pour le bateau et la remorque (toute l'année)
- Fosse pour quille de voiliers
- Bassin d'essai des moteurs

Equipement

- Tracteurs, chariots élévateurs, remorques hydrauliques et routières
- Sangles d'arrimage, jeu de tension, rembourrage
- Lavage à haute pression
- Menuiserie pour les constructeurs de bateaux
- Stockage du bois avec du teck, de l'acajou, du chêne, etc.
- Petites machines (perceuse sans fil, etc.)
- Compteur de compression pour le diesel et l'essence
- Aspirateur pour l'eau et la poussière
- Machine de forage sur socle
- Produits divers
- Etablis de travail
- De multiples boîtes à outils complètes
- Jack élévateur et compresseur d'air
- Equipement de test et de charge des batteries
- Rampe de mélange des couleurs



Les factures des chantiers navals sont-elles vraiment trop élevées ?

Cent francs et plus pour une heure de travail, c'est beaucoup d'argent. Trop ?

Chantier Naval Scholl SA attache une grande importance à des prix corrects et transparents. La liste suivante donne un aperçu de la structure des coûts de votre atelier spécialisé et vous donne la possibilité d'évaluer vous-même les services de votre chantier naval. N'oubliez pas que le taux horaire facturé ne rémunère pas seulement le travail du mécanicien et du constructeur ou du spécialiste des bateaux, mais aussi tout un ensemble de services.



Chantier Naval A.Scholl SA , Le Ferrajo 3 a , 1468 Cheyres

Frais de salaire directs

Mécanicien et constructeur en bateaux dipl.
CHF 25.– à 40.–

+ Prestations sociales

Cotisation de l'employeur pour l'AVS, l'AI, la LPP, la SUVA et l'assurance d'indemnités journalières de maladie CHF 4.– à 8.–

+ Absences

Vacances, jours fériés, congés payés, parts non couvertes en cas de maladie, d'accident, de service militaire, de cours de formation professionnelle. CHF 6.– à 11.–

+ Bureau et administration

La voix agréable au téléphone et les mains agiles qui écrivent vos factures sont également couvertes par le salaire CHF 10.– à 12.–

+ Disponibilité permanente/véhicules

En tant que client, vous appréciez que quelqu'un ait le temps de s'occuper de votre bateau à bref délai en cas d'urgence et que les travaux imprévus soient effectués immédiatement. Le chantier naval est en service pour vos clients du lundi au samedi (saison). À Cheyres, aucun frais de voiture n'est facturé, et les permis pour la largeur excessive sont inclus dans le salaire horaire. CHF 8.– à 9.–

Responsable d'atelier et accueil

Dans la plupart des cas, les prestations du chef d'atelier et du personnel d'accueil ne sont pas facturées ; elles sont incluses dans le salaire conventionnel. Cela inclut le conseil à la clientèle et la vente en magasin. La préparation des estimations de coûts, les réunions, la gestion des stocks, l'achat de matériel CHF 12.– à 20.–

+ Nettoyage et entretien

Les locaux, les parvis, les installations, les outils, les véhicules, les remorques, les bateaux de location et le matériel d'essai doivent toujours être propres et prêts à l'emploi. CHF 2.– à 3.–

+ Environnement et élimination

La manipulation de substances problématiques telles que les eaux usées, les huiles usagées, l'antigel, les produits de nettoyage et les solvants, les batteries, les acides, les plastiques, le carton, les pièces de rechange, les filtres à huile, etc. requiert un sens des responsabilités, de l'espace, de l'argent, du temps de travail et parfois des contrôles coûteux. CHF 3.– à 5.–

+ Frais divers

Sécurité au travail, électricité, eau, chauffage, responsabilité civile, incendie, cambriolage et autres assurances, enseignes de commerçants, fournitures de bureau, imprimés, honoraires, vêtements de travail, informations aux clients et publicité. CHF 5.– à 7.–

+ Coûts immobilier

Un chantier naval a besoin de suffisamment d'espace pour ses infrastructures spéciales afin de répondre également aux exigences légales. En outre, les lieux de travail doivent être accessibles au moyen d'une grue intérieure. Des zones extérieures suffisamment couvertes sont nécessaires pour assurer la réception et le stockage des bateaux. CHF 20.– à 23.–

+ Equipement et outils

Un chantier naval bien équipé nécessite un grand nombre d'outils spéciaux, dont certains sont spécifiques à une marque, et un système informatique puissant. Pour les logiciels et les programmes de licence, des frais de licence mensuels ou annuels sont perçus pour permettre l'accès direct aux bases de données des fabricants. Les divers besoins en matière de moteurs, de construction et d'entretien de bateaux nécessitent un équipement d'atelier approprié qui doit être entretenu et mis à jour en permanence. En fonction de la taille de l'entreprise et du nombre de postes de travail, cela se traduit par une dépense par employé-heure. CHF 10.– bis 12.–

= Prix de revient par heure de travail

Les écarts des valeurs moyennes résultent selon la marque, la région et l'équipement de l'exploitation.

CHF 105.– bis 150.– exkl. MwSt.