





## Un SUV aquatique

Avec le «Rodman Spirit 31 HT Outboard», le chantier naval espagnol livre un bateau polyvalent et robuste qui bénéficie de l'expérience de Rodman dans la navigation professionnelle.



  Lori Schüpbach

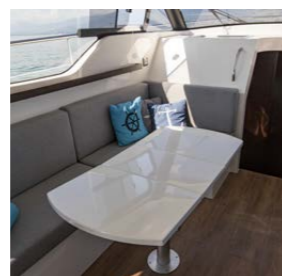
Le chantier naval espagnol Rodman Polyships construit depuis des années, et avec succès, des bateaux destinés à la navigation professionnelle. Navigabilité, qualité de construction et maniement pratique constituent des exigences clés pour les grands bateaux de patrouille, les remorqueurs, les navires de ravitaillement ou les ferries de passagers. Les modèles pour la plaisance proposés depuis quelques années par Rodman respectent les mêmes exigences. «Nous avons pu constater que le chantier naval se montre très à l'écoute lorsque nous lui demandons certains ajustements ou améliorations sur différents modèles»,

**Le Spirit 31 HT Outboard confère un sentiment de conduite extrêmement sûre.**

explique Adrien Scholl, complimentant ainsi indirectement les responsables de Rodman. «Aujourd'hui, nous recevons même des plans pour de nouveaux bateaux et pouvons donner notre avis avant la construction du premier prototype.» Certaines remarques de l'équipe du chantier naval Scholl à Cheyres ont même été implémentées dans la configuration standard qui a été ajustée par le chantier naval. La finition du bateau est le seul aspect qui a encore donné lieu à certaines réserves. «Nous avons cependant réussi à convaincre le chantier naval qu'un bateau de plaisance devait remplir d'autres exigences esthétiques qu'un bateau dédié à la navigation professionnelle», raconte Adrien Scholl. Des écarts supérieurs au seuil de tolérance devraient donc appartenir au passé.

### Compact et fonctionnel

L'agencement du Rodman Spirit 31 HT Outboard est marqué par des lignes sobres et se veut simple. En passant par la petite



### Rodman Spirit 31 HT Outboard

<b>Chantier</b>	Rodman Polysips (ESP)
<b>Longueur</b>	7,95 m
<b>Largeur</b>	3,36 m
<b>Poids</b>	env. 5900 kg
<b>Carburant</b>	315l
<b>Catégorie CE</b>	C / 10 personnes
<b>Motorisation</b>	hors-bord
<b>Puissance</b>	350 cv (260 kW)
<b>Prix de base</b>	CHF 137 800.– avec TVA, sans moteur, dép. Cheyres
<b>Bateau testé</b>	CHF 239 800.– avec TVA, Yamaha F350 et div. options

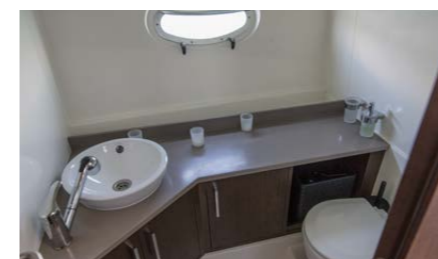
Chantier naval A. Scholl AG | 1468 Cheyres  
Tél. 026 526 21 21 | bootswerft-scholl.ch



plateforme de bain à tribord à côté du moteur hors-bord – les deux plateformes de bain ont été prolongées sur demande du chantier naval Scholl –, on accède au pont arrière protégé par un bimini fixe. La grande banquette en U peut être séparée en trois banquettes individuelles en couissant les deux éléments latéraux. Une installation extrêmement fonctionnelle.

On accède au salon à travers une porte coulissante à deux battants. Il est possible d'installer devant la banquette en L située à bâbord la même table qu'à l'extérieur sur le pont arrière. Celle-ci peut accueillir sans problème quatre personnes. On retrouve à tribord une petite cuisine devant laquelle se situe le poste de pilotage. Grâce au grand vitrage panoramique, le pilote profite en tout temps d'une bonne vue d'ensemble.

En entrant dans la cabine, on constate que le Spirit 31 HT Outboard est un véritable petit miracle d'espace. Trois marches conduisent dans l'espace de vie intérieur, lequel abrite une cabine de proue fermée (couchette double de 1,85 x 1,45 m, hauteur sous barrots de 1,87 m), une salle d'eau séparée avec lavabo et toilettes, ainsi qu'une couchette inférieure ouverte (2,40 x 1,55 m) avec une banquette placée devant. Pour un



### Point par point

#### Caractéristiques de conduite



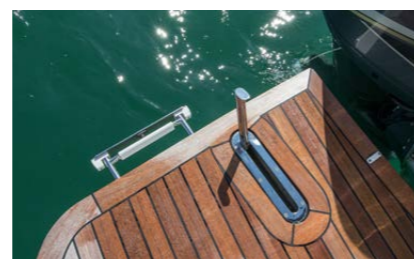
Le Rodman Spirit 31 HT Outboard n'a pas la prétention d'être un bateau de sport racé. Il se veut polyvalent et robuste, et garantit une navigation sûre par tous les temps. La coque en V prononcée dotée de trois bouchains des deux côtés confère une grande stabilité sur l'eau et une bonne tenue de route. Le bateau réalise avec précision les manœuvres les plus délicates.

#### Motorisation



Équipée du Yamaha F350, le Spirit 31 HT Outboard est extrêmement bien motorisé. À près de 65 km/h, la vitesse de pointe s'avère appropriée. De par sa construction – le moteur n'est pas monté sur le tableau arrière, mais plus en retrait sur une structure robuste –, il sera important de veiller à toujours effectuer le bon réglage. Au risque sinon de voir le pont arrière être mouillé...

#### Équipement



L'équipement de base du Spirit 31 HT permet d'intégrer diverses options. Plusieurs détails ont été spécialement implémentés sur demande du chantier naval Scholl. Par exemple, le design adapté des deux plateformes de bain à côté du moteur hors-bord. Un taquet supplémentaire, une échelle de bain ainsi qu'une poignée pratique ont également été placés à cet endroit.



**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne


Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch

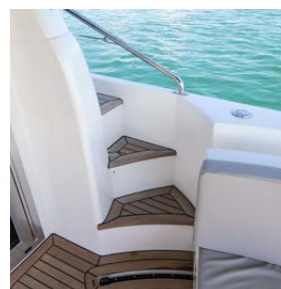
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56



bateau d'une longueur de coque d'à peine 8 mètres, l'espace proposé est plus que généreux. La cabine de proue dispose en outre d'une armoire, de beaucoup de lumière naturelle et de pas moins de trois écoutilles ouvrables.

Le Rodman Spirit 31 est proposé dans quatre versions différentes: ouverte ou avec hardtop, et chacune avec moteur in-bord ou hors-bord. Pour le test, c'est la version Spirit 31 HT Outboard qui nous attendait au port de Cheyres. Comme on le sait, les moteurs hors-bords sont tendance, et le Spirit 31 n'est absolument pas en reste grâce au Yamaha F350. Il serait également possible d'opter pour une motorisation double avec deux fois 250 cv. «Les motorisations doubles sont une bonne option en mer, notamment pour des raisons de sécurité», explique Adrien Scholl. «Chez nous au lac de Neuchâtel, j'estime toutefois qu'un moteur de 350 cv est plus que suffisant.»

Et en effet, une fois que l'on s'éloigne de la rive, le Spirit 31 accélère sans problème jusqu'à près de 65 km/h. Le déjaugeage est étonnamment fluide. Malgré son poids de presque 6 tonnes, aucun volet de trim n'est nécessaire. Le Spirit 31 HT Outboard confère un sentiment de conduite extrêmement sûr et garanti d'arriver toujours à bon port, quelles que soient les conditions météo. 

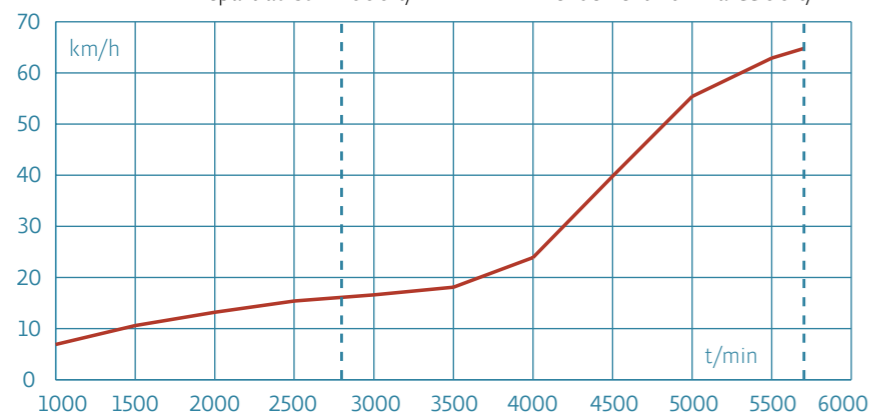


### Mesure de la vitesse

**GARMIN**  
www.garminps.ch

Départ au surf 2800 t/min

Rendement nominal 5500 t/min



Point mort: 550 t/min, vitesse max.: 64,8 km/h à 5700 t/min. Mesuré sur le lac de Neuchâtel, avec GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vague.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56