

# «AGENT D'ENTRETIEN DE BATEAUX, UN MÉTIER RECHERCHÉ»

ETIENNE SCHREIBER EST EN QUATRIÈME, ET DONC DERNIÈRE, ANNÉE D'APPRENTISSAGE D'AGENT D'ENTRETIEN DE BATEAUX. FASCINÉ TOUT PARTICULIÈREMENT PAR LA VARIÉTÉ DES EXIGENCES AUXQUELLES IL DOIT RÉPONDRE, LE JEUNE BERNOIS A TROUVÉ LE MÉTIER DE SES RÊVES.

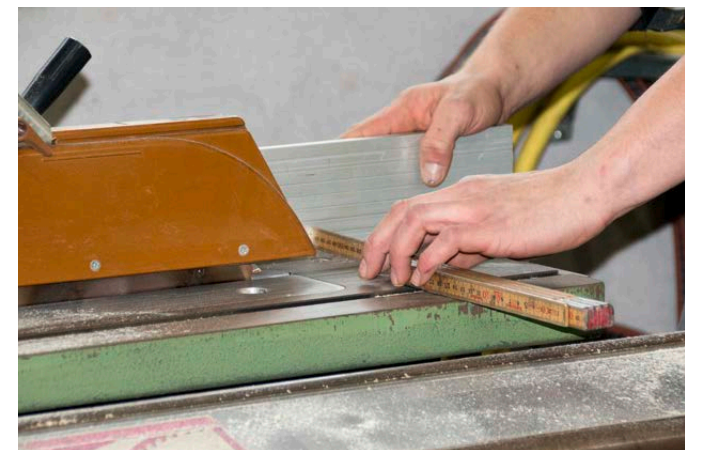
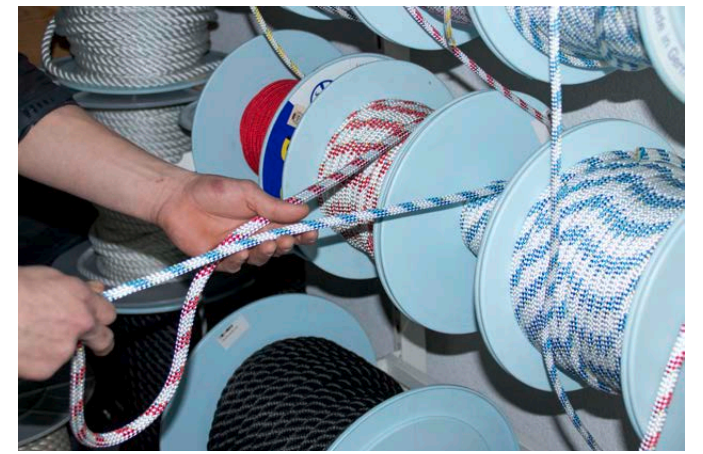


Tania Lienhard

Alors qu'il était en septième année scolaire, Etienne Schreiber a dû faire un exposé sur le métier de son choix. Il s'est donc mis à feuilleter un guide d'orientation professionnelle et est tombé sur la page concernant la formation pour devenir agent d'entretien de bateaux. Il a alors tout de suite su qu'il n'avait pas trouvé uniquement un sujet d'exposé passionnant, mais également son futur métier. Une impression qui a ensuite été confirmée lors d'un stage d'apprentissage. Aujourd'hui, cinq ans plus tard, il se trouve déjà dans sa dernière année d'apprentissage au chantier naval Scholl à Cheyres et il est plus que jamais convaincu d'avoir choisi le bon métier. «Mes tâches sont extrêmement variées. C'est un aspect qui me plaît et qui représente en même temps un grand atout pour mon avenir professionnel: après ma formation, j'exercerai un métier recherché, car je suis capable d'accomplir autant des travaux de peinture que des tâches liées au transport, à la mécanique et à la menuiserie», se réjouit l'apprenti. Chaque matin à 7 h 15, le directeur du chantier, Adrien Scholl, répartit les tâches au sein de son équipe. «J'ai constamment du travail à faire. C'est génial», déclare Etienne Schreiber. En plus des tâches manuelles qui lui sont données, il doit également tenir un journal de travail contenant des photos ainsi que des descriptions de sa journée. Quels problèmes a-t-il rencontrés? Comment les a-t-il résolus? «Ça m'aide énormément. Et ça m'est également utile pour la préparation de l'examen de fin d'apprentissage», explique ce jeune apprenti plein d'enthousiasme.

## UN MÉTIER POLYVALENT

Comme le nom de la profession l'indique déjà, les agents d'entretien de bateaux sont chargés de l'entretien des bateaux et de leurs accessoires. Stratifier, coller et peindre ne sont que quelques exemples des activités que nécessite la réparation de la surface en bois ou en plastique de la coque et de la structure du bateau. Il faut également polir, étanchéifier et nettoyer le pont, ainsi que remplacer ou compléter les ferrures. Les agents d'entretien s'occupent également de l'entretien du gréement et de l'ensemble des voiles, des mâts, des cordages et des nœuds. Leur cahier des charges comprend aussi l'épissure ainsi que la réparation et l'entretien des moteurs et des installations électriques jusqu'à 24 volts. Sans oublier l'hivernage des bateaux. La liste des tâches qu'Etienne Schreiber accomplit quotidiennement est donc particulièrement longue et traduit bien la diversité des tâches qui l'attendent chaque jour. Ce n'est toutefois pas uniquement cela que Schreiber apprécie, mais également le changement de décor fréquent: «Je suis souvent sur le lac ou dans le port, et pas seulement dans l'atelier. J'aime aussi être en contact direct avec les clients.»



**\_Les agents d'entretien** doivent accomplir des tâches multiples et variées. Contrairement aux constructeurs navals, qui construisent des bateaux, ils s'occupent de l'entretien des embarcations. Ce faisant, ils ne peuvent pas modifier les parties porteuses de ces dernières.



« »


APRÈS MA FORMATION, J'EXERCERAI  
UN MÉTIER RECHERCHÉ, CAR JE SUIS  
CAPABLE D'ACCOMPLIR AUTANT DES  
TRAVAUX DE PEINTURE QUE DES TÂCHES  
LIÉES AU TRANSPORT, À LA MÉCANIQUE  
ET À LA MENUISERIE.



### L'EAU, SON ÉLÉMENT

Etienne Schreiber sait parfaitement ce qu'il veut, tant au niveau professionnel que privé. «Mon but est de voyager deux fois autour du monde en bateau.» Il aimerait accomplir son premier tour du monde en tant qu'employé à bord d'un navire de croisière. Et pour le deuxième voyage, il prévoit de mettre lui-même la main à la pâte et de voguer avec des amis autour du globe: «Je me suis en effet mis depuis peu à la voile. Et j'adore ça.» Son apprentissage terminé, il souhaite acheter un voilier.

Etienne Schreiber aime l'eau et passe chaque minute de son temps libre sur le lac. L'été, il aime partir en stand-up paddle à la recherche d'un petit coin sur la rive du lac de Neuchâtel. Stand-up paddle, bateau

à moteur, voile... Et ce n'est pas tout. Le jeune homme de 19 ans a en effet prévu de passer son brevet de plongée en Thaïlande. Il fait preuve d'un enthousiasme sans faille tant dans son travail que dans ses loisirs. Mais d'où lui vient donc cette passion pour l'eau? Alors qu'il a grandi à Madiswil près de Langenthal et que ses parents géraient un restaurant, on ne peut pas dire qu'il y était prédestiné. C'est en fait avec sa tante qu'Etienne Schreiber a développé sa passion. A l'école primaire déjà, il passait de longues heures avec elle à bord de son bateau sur le lac de Zurich et se sentait dans son élément. Il n'est donc pas étonnant qu'il ait choisi un tel métier. Une chance également qu'il soit parvenu à trouver, grâce au chantier naval Scholl, une entreprise qui lui convienne. 

### AGENT D'ENTRETIEN DE BATEAUX

La formation pour agent/e d'entretien de bateaux dure quatre ans. Les apprentis travaillent dans un chantier et se rendent un jour par semaine à l'école professionnelle de Zofingue ou de Morges. Des cours interentreprises sont également organisés, à raison d'une semaine par année d'apprentissage, lors de laquelle les apprentis apprennent toutes les compétences de base.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56