

D'une simplicité rafraîchissante

Adrien Scholl a réussi un joli coup en reprenant la représentation exclusive de Rodman en Suisse. Le nouveau «Rodman Ventura 890» a montré lors de notre test sur le lac de Neuchâtel pourquoi le chantier espagnol jouit d'une excellente réputation.



 Lori Schüpbach

Rodman s'est fait un nom grâce à sa politique de niche claire et conséquente. Le chantier espagnol, qui a été fondé en 1974 et qui s'est spécialisé dans les bateaux destinés à la navigation professionnelle, attache beaucoup d'importance au caractère marin de ses produits, à la qualité de construction et à leur maniement pratique. Plus de 1000 collaborateurs s'activent sur les quatre sites du chantier du nord-ouest de la péninsule ibérique, sur la côte atlantique. Outre les grands patrouilleurs, les remorqueurs, les ravitailleurs et autres ferries, le chantier fait également dans la navigation de plaisance avec trois lignes de produits, à savoir Muse, Spirit et Fisher and Cruiser. Sur le plan de la qualité, tous les modèles Rodman profitent des exigences posées par la navigation professionnelle. Pour Adrien Scholl, la collaboration fonctionne bien: «Si nous proposons d'adapter un bateau ou d'y apporter une amélioration, nous ne manquons évidemment pas de le faire savoir. Malgré sa taille, le chantier a su garder les pieds sur terre et convaincre de par ses processus de décision courts.» Ce point était particulièrement important lors de la commande des premiers bateaux destinés au marché suisse. Adrien Scholl est en effet parvenu, lors de ses visites répétées au chantier, à faire diverses suggestions et à convaincre les

i Rodman Ventura 890

Chantier	Rodman Polyships S.A.U. (ESP)
Longueur hors-tout	8,90 m
Longueur de coque	7,99 m
Largeur	2,98 m
Poids (sans moteur)	2900 kg
Eau	100 l
Eaux usées	88 l
Réservoir à fèces	88 l
Carburant	315 l
Catégorie EC	C / 10 personnes
Motorisation	Yamaha F300
Puissance	300 CV (220 kW)
Prix de base	CHF 95 833.– incl. TVA
	Prix départ Cheyres, équipement standard, sans moteur. Pre-rigging et F300: CHF 32 389.–

_Chantier naval A. Scholl AG, 1468 Cheyres
_tél. 026 526 21 21, bootswerft-scholl.ch



responsables de l'importance de proposer un véritable «Swiss Finish».

Compact et fonctionnel

Un Ventura 890 est à disposition pour des tests dans le port de Cheyres. «Le bateau m'a séduit sur le champ», explique Adrien Scholl. «Il s'agit en outre du premier modèle de la marque doté d'un moteur hors-bord. Idéal pour nos lacs.»

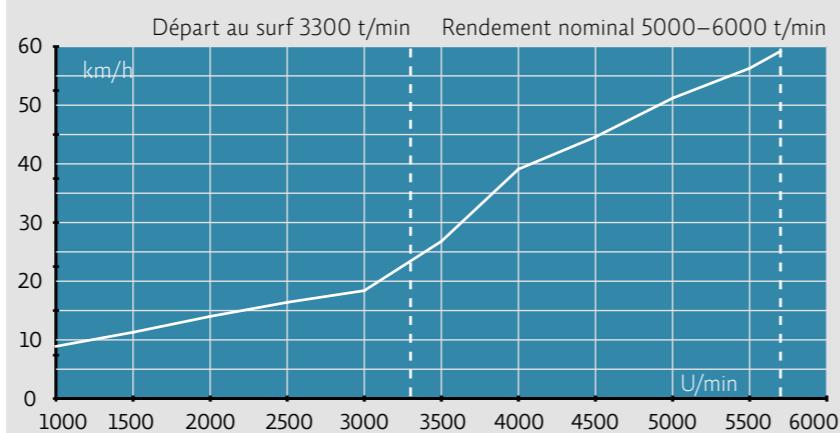
Le Rodman Ventura 890 frappe de par ses lignes claires et simples. La petite plateforme de bain placée sur tribord permet d'accéder au pont arrière ouvert. On y trouve une banquette en L, dont les dossiers couvrent partiellement le moteur. Détail pratique: la banquette de poupe peut être déplacée vers l'avant afin de faire la place nécessaire lorsqu'on relève complètement le moteur. A noter également que la table du cockpit (en option) peut, avec un matelas, être transformée rapidement en une confortable surface de couchage.

On accède à l'avant en empruntant les deux larges passavants aménagés des deux côtés du roof et dotés d'un solide bastingage. On peut également y aménager un agréable solarium avec le matelas proposé en option.

A la poupe, une grande porte coulissante à trois éléments permet de relier le pont arrière et le salon. Sur tribord, on trouve un petit coin cuisine avec évier, frigo et microondes, aménagé en face d'une table qui peut également servir de couchette supplémentaire (1,85 x 0,75 m). Le poste de pilotage est bien organisé, comme l'ensemble du bateau d'ailleurs, et



Mesure de la vitesse avec GARMIN



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 59,2 km/h à 5700 t/min. Mesuré sur le lac de Neuchâtel, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

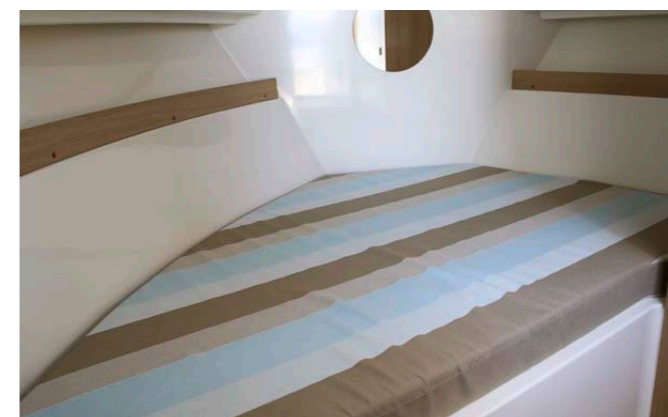
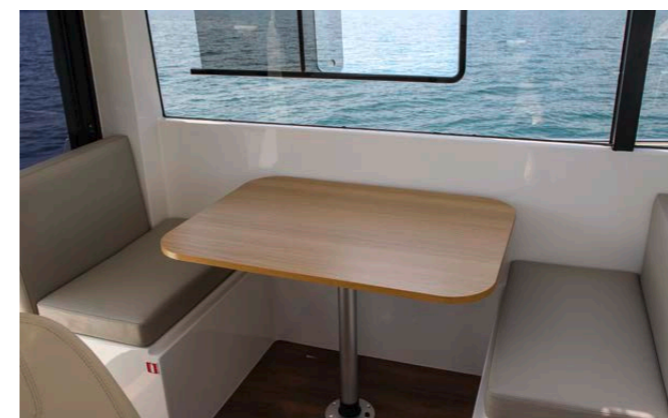


frappe par deux aspects: d'une part, la remarquable vue alentour dont jouit le pilote et, d'autre part, la porte coulissante latérale à côté du siège de ce dernier. Un plus indéniable notamment lors des manœuvres d'amarrage.

Trois marches permettent d'accéder à la cabine avant ouverte. On trouve ici une confortable couchette avant placée en diagonale (2,10 x 1,15 m) ainsi qu'une grande couchette inférieure (1,95 x 1,60 m). Beaucoup de lumière et ambiance agréable également grâce aux espaces ouverts. Seule la toilette avec WC et lavabo est fermée.

Calme et stable

Une fois sorti de la zone riveraine, le Ventura 890 nous montre ce qu'il a dans le ventre. Le F300 de Yamaha garantit une puissante accélération, quoique le bateau déjauge tout en douceur. La vitesse de croisière se situe vers les 35 km/h à 3800 t/min. A un régime encore plus élevé (5000 t/min.), on file à plus de 50 km/h, sans que le confort ne diminue le moins du monde. Le poids du bateau (env. 3 t.) et la forme marquée de la coque en V expliquent le passage quasi-imperceptible des petites vagues, tandis que deux bouchains bien marqués garantissent une bonne portance et une stabilité latérale. Force est donc de souligner que Rodman a également fait un bon travail à ce niveau également. 🦋



Il s'agit en outre du premier modèle de la marque doté d'un moteur hors-bord. Idéal pour nos lacs.



Point par point

Propriétés de conduite



Le Rodman Ventura 890 convainc avec son calme et sa robustesse. Malgré une belle accélération, il reste toujours bien sur sa ligne même lors des manœuvres rapides. La motorisation, un Yamaha F300, est bien adaptée à ce modèle: pas nécessaire d'avoir plus de puissance, et moins non plus. Le bateau n'a pas besoin de volets de réglage – la stabilité est parfaite.

Équipement



L'équipement de base du Ventura 890 est relativement sobre. Le bateau a néanmoins tout ce qu'il faut pour que vous passiez d'agréables moments sur l'eau. La liste des options est tout de même intéressante: divers matelas pour les couchages à l'avant et à l'arrière, un bimini pour le pont arrière, des revêtements bois, un réchaud à gaz et bien plus encore.

Spirit 31 avec hors-bord



Le chantier Scholl présente un intéressant bateau d'exposition, un Spirit 31 Hard Top doté d'un moteur hors-bord, un modèle que Rodman a spécialement conçu pour les conditions de notre pays. «Les différents atouts de Rodman ressortent encore plus sur ce modèle», Adrien Scholl en est convaincu. L'équipe de «marina.ch» est impatiente de voir ça de près...



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56